

NyttiUka

Postadr./besøksadr.:
Kongens gate 13, 6002 Ålesund
tel 70 16 19 19, fax 70 16 19 20
redaksjon@nyttiuka.no, annonser@nyttiuka.no
www.nyttiuka.no ISSN 1891-2893

REDAKSJON



ØYVIND JOHAN HEGGSTAD
REDAKTØR
MOB 932 88 676
ojh@nyttiuka.no



MARIA NERHUS
JOURNALIST
MOB 960 44 262
maria@nyttiuka.no



KENNETH KAMP
JOURNALIST
MOB 926 57 082
kenneth@nyttiuka.no



ANNE SOLVEIG B. TRANDAL
GRAFISK DESIGNER
anne@nyttiuka.no

ANNONSE/FORRETNING



BERIT FUGELSØ NILSSEN
DAGLIG LEDER
MOB 916 31 650
berit@nyttiuka.no



MERETE AMDAM HOLAND
SALGSLEDER
MOB 992 71 150
merete@nyttiuka.no



HANS PETER FURSETH
SENIORKONSULENT
MOB 928 03 306
hans.petter@nyttiuka.no



KAREN HELENE HODDEVIK
ANNONSEKONSULENT
MOB 971 90 522
karen@nyttiuka.no



MARGRETE RISBAKK VEGSUND
SENIORKONSULENT
MOB 928 03 309
margrete@nyttiuka.no



HILDE STEFFENSEN
ANNONSESEKRETER
hilde@nyttiuka.no



GUNN BENTE P. KVAMME
KONTORMEDARBEIDER
gunn@nyttiuka.no



BJØRN FUGELSØ NILSSEN
DISTRIBUSJON/
PROSJEKTMEDARBEIDER
MOB 976 81 632
bjorn@nyttiuka.no



ISELIN FRANCESCA FLEM
GRAFISK DESIGNER
iselin@nyttiuka.no

Kommentar

” Dersom en ikke raskt får på plass en Brosundtunnel, vil både Hamnsundsambandet og en eventuell Borgundfjordtunnel være urealistisk.



Oversiktskartet sirkler inn Hamnsundsambandet sammen med de eksisterende Ålesundstunellene og den framtidige Nordøyvegen. Uten dette må biltrafikken kjøre rundt Gryta- og Ellingsøyfjorden i øst. (Kart: Ålesund Kommune)

Nok en viktig brikke i puslespillet

Ålesundregionen tar mål av seg å være et nasjonalt lokomotiv for regionutvikling. Nye Ålesund får 65.000 innbyggere, og tar en med Sula og Giske snakker vi om et nærområde på 70.000 mennesker.

Frem mot 2040, vil innbyggertallet øke til 80.000 i nye Ålesund. Det er også forventet vekst i Sula og Giske. Til sammen vil de tre kommunene ha cirka 102.000 innbyggere om tjuen år.

Det betyr at dagens politikere må ta et mye større ansvar for å sikre at infrastrukturen er på plass, når 15.000 nye innbyggere skal leve og bo i disse tre kommunene.

Med Hafast på plass vil trykket på sentrale deler av Ålesund øke. Hafast er planlagt som broforbindelse mellom Hareid og Sula. Nå har bystyret i Ålesund sagt sin mening om Hamnsundsambandet. Hamnsundsambandet vil skape en snarvei fra Haram til Ålesund og Giske, og binde regionen ytterligere sammen. Bystyret i Ålesund mener en undersøisk tunnel fra Hamnsund i Haram til Kverve på Ellingsøy er å foretrekke. Fordelene med sambandet er mange,

og helt nødvendig for at næringslivet på Nordvestlandet skal vokse i fremtiden.

Tanken om et samband ble lansert allerede i 1970. Men da med bru fra Store Kalvøy til Giske kommune. Men etter lanseringen av Ålesundstunellene endret planene seg. Det naturlige ville være å bygge undersøisk tunnel til Ellingsøy, og gjøre Kverve til et knutepunkt for tre undersøiske tunneller. Det første forslaget ville bety bro til Stor Kalvøy og tunnel fra Store Kalvøy til Kverve.

Nå ser det ut til at det er politisk enighet om det såkalt C-alternativet. En direkte tunnel mellom Kverve og Hamnsund. Det er nok intern uenighet i Haram om denne løsningen, men sett i et regionalt perspektiv, og med tanke på realisme i gjennomføringen, så virker vedtaket i Ålesund bystyre fornuftig.

Tunnelen vil uten tvil føre til større trafikk inn til Ålesund sentrum. Enda flere biler skal ut av åpningen i Ysteneset. Utfordringene i Ålesund sentrum kjenner en godt til. Det er her vi kan snakke om en dominoeffekt. Dersom en ikke raskt får på plass en

Brosundtunnel, vil både Hamnsundsambandet og en eventuell Borgundfjordtunnel være urealistisk.

Politikerne bør lage en samla plan for kommunikasjonen innad i de tre kommunene Ålesund, Sula og Giske. Det er liten tvil om at Brosundtunnelen haster mest. Når den er på plass, bør både Borgundfjordtunnelen og Hamnsundsambandet på plass for Hafast.

Regionen skal øke med 15.000 innbyggere, samtidig som det er et ønske å trekke enda flere turister til Ålesund og omland. Derfor blir det ekstra viktig å få på plass alle disse fire prosjekta, i rett rekkefølge.

En slik utbygging vil også være god miljøpolitikk. Trafikkøkningen kommer, men en kan sikre at det kjøres færre kilometer innad i regionen når en har gode kommunikasjonsårer. Dessuten vil Hamnsundsambandet og Borgundfjordtunnelen i stor grad også avlaste Moa-området.

Øyvind Johan Heggstad

OPPLAG/DEKNING

Nytt i Uka kommer ut hver onsdag i et opplag på ca 40.000 i kommunene Ålesund, Sula, Giske, Skodje, Haram, Hareid, Ørskog, Sykkylven og Stordal. Samt til poststedene Tomrefjord, Vestnes og Liabygda.

TRYKK: POLARIS TRYKK ÅLESUND AS
UTGIVER: MEDIA VEST AS

Nytt i Uka arbeider under Vær varsom-plakaten, Redaktørplakaten og Tekst-reklameplakaten sine regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. Du kan også melde inn saker til Pressens Faglige Utvalg (PFU) for vurdering – se www.pfu.no

