



**Midt i aksen:** Hamnsund-7sambandet vil knytte Haram og Nordøyane tettere mot Ålesund, og bidrar til å styrke industriaksen på Sunnmøre.

Kronikk 4. april:

## «Hamnsundsambandet – kortere reisetid styrker regionen»

Hamnsundsambandet er sambandet som knytter Hamnsund i Haram kommune til Kverve på Ellingsøy i Ålesund kommune.

FRA PAPIR

Publisert: 04.04 2016 00:00 Sist oppdatert: 04.04 2016 00:15

Sambandet er nå under planlegging av et interkommunalt selskap der de tre kommunene Ålesund, Giske og Haram, sammen med lokalt næringsliv, ønsker å realisere en forbindelse fra Haram kommune til Ålesund.

Styret i Hamnsundsambandet vil legge fram en ferdig utarbeidet kommunedelplan i slutten av 2016. Planleggingen så langt viser et samband med en høy kost/nytte-faktor. Den undersjøiske tunnelen i de to traséalternativene er planlagt etter de nye reglene med maks 5 % stigning.

## Utvider arbeidsmarkedet

Sambandet gir en betydelig nedkorting av reisetiden mellom Hamnsund i Haram og Ålesund samt flyplassen på Vigra.

Fra Søvika i Haram til Ålesund sentrum bruker en i dag om lag 50 minutter med bil. Med Hamnsundsambandet kortes dette ned til om lag 18 minutter. Fra Søvika til flyplassen på Vigra bruker en i dag om lag 60 minutter med bil. Med Hamnsundsambandet kortes dette ned til om lag 15 minutter. Sambandet knytter 70.000 innbyggere til hverandre innen en radius på 30 minutter.

### LES OGSÅ



#### Fastlandssamband til Nordøyane:

Siste bratte bakken for Nordøyvegen

[Les mer](#)

## Gir miljøgevinster

Hamnsundsambandet vil gi en betydelig innkorting av reisetiden mellom store deler av Haram kommune til Ålesund og flyplassen

på Vigra. Ved at store deler av trafikken til/fra Haram og Ålesund går gjennom Hamnsundsambandet, vil dette gi en vesentlig avlastning på flere veistrekninger: vegen langs Grytafjorden i Haram kommune, vegen gjennom Brusdalen og Lerstadvegen i Ålesund kommune.

Sambandet vil gi nabokommunene tilgang til bynære boligareal, og store friluftsområder. Strekningen Hamnsund – Store Kalvøy er velegnet for tilrettelegging av ulike friluftaktiviteter slik det for eksempel er gjort på Atlanterhavsvegen.

## LES OGSÅ



Vil bygge

Hamnsundsambandet

[Les mer](#)

## Knytter sammen

Hamnsundsambandet er et samband som står sterkt aleine og gir aleine betydelig innsparing i reisetid, er det også viktig å se dette sambandet i

sammenheng med andre viktige samferdselsprosjekt som er planlagt i området.

Det er viktig å finne en fornuftig løsning på de problemer som den planlagte realiseringen av Nordøyvegen nå står over for i forhold til de nye og strenge reglene for maks stigning i undersjøiske tunneler. Nordøyvegen vil gi øyene i Haram og Sandøy fastlandsforbindelse til Skjelten på fastlandet i Haram. Når dette viktige sambandet åpner, blir dagens hurtigbåtrute Ålesund-Valderøy - Store Kalvøy-Hamnsund-Nordøyane lagt ned. Dagens hurtigbåt bruker om lag 40 min fra Lepsøy til Ålesund sentrum.

## LES OGSÅ



- Må byggje vegen vidare

[Les mer](#)

Ved åpning av Nordøyvegen blir reisetiden med bil fra Lepsøy til Ålesund sentrum om lag 60 minutter. For dagpendlere

går det vanligvis en smertegrense når reisetiden en vei overstiger 60 minutter. Uten Hamnsundsambandet vil Nordøyvegen føre til at avstanden i reisetid mellom øyene i Haram/Sandøy til regionsenteret i Ålesund og til flyplassen på Vigra økes vesentlig i forhold til dagens reisetid. Det er derfor mange som med rette hevder at full effekt av Nordøyvegen får en først etter at Hamnsundsambandet er åpnet.



## Sammenhengende akse

Hareid Fastlandssamband (Hafast) og Borgundfjordtunellen. Hafast vil, uavhengig av hvilke fjordkryssing som blir valgt, knytte sammen kommunene Ulstein, Hareid, Ålesund og Giske. Sammen med Borgundfjordtunellen vil Hamnsundsambandet og Nordøyvegen gi en sammenhengende akse mellom en rekke store og tunge industribedrifter på Sunnmøre; særlig da knyttet til den maritime og marine næringen. Et uttrykk som en ofte møter i denne sammenheng er «Industriaksen Sunnmøre».

Ålesund som lokomotiv er et av de fire utvalgte strategiske satsingsområdene for andre fase i «Sunnmøre i framtida». Det har lenge vært et sterkt ønske fra kommunene rundt Ålesund at byen som regionsenter må gå i front og være det urbane trekkplasteret som enhver attraktiv region trenger. Flere nabokommuner har etterlyst lederrollen som et regionsenter bør ha når det gjelder mellom annet viktige samferdselsprosjekt. Prosjekt som er nødvendig for å styrke regionsenteret, og samtidig styrke nabokommunene.

## Katalysator for samarbeid

Et økt interkommunalt samarbeid m.a. ved gjennomføring av Hamnsundsambandet styrker også mulighetene for å løse andre viktige oppgaver i tiden som kommer. For kommunene Haram, Giske og Ålesund vil et videre samarbeid om Hamnsundsambandet være en viktig katalysator i denne krevende prosessen. Ordfører Vebjørn Krogsæter i Haram har i drøftinger med sine kolleger vært tydelig på at realisering av sambandet er høyt prioritert.

Høyt utdannet arbeidskraft stiller krav. For at bedriftene i regionen skal få tak i den arbeidskraften de trenger, vil kravet om å kunne bo «landlig», samtidig som det er korte avstander til skole/barnehage og ulike service-, idretts- og kulturtilbud, være viktig. Vekst i regionen er avhengig av at industrien får tak i den kompetanse de har bruk for. Lang reisetid til/fra jobb er en dårlig løsning for bedriftene, miljøet, og for helse- og familieliv.

Ålesund er i dag den byen i fylket som har sterkest vekst, men skal denne positive utviklingen fortsette må infrastrukturen fungere. Hvis ikke kan en risikere at mange bedrifter og privatpersoner vil søke seg andre steder, og den positive utviklingen vil kunne snu. Det er derfor viktig at inn- og utpendling av de kommunene som i disse dager diskuterer sammenslåing legges til rette. Derfor er Hamnsundsambandet et samferdselsprosjekt som er viktig for hele regionen.

**Asbjørn Schjelderup**  
**Styremedl. Hamnsundsambandet**