

# Nordøyvegen og Hamnsundsambandet

Jeg viser til leserinnlegg i Nordre fredag 23. mai på side 16 med tittelen: «Nordøyvegen og Hamnsundsambandet» av Erling Korsnes.

Korsnes var litt lei seg da han leste artikkelen «Kritisk til Nordøyvegen» i Nordre fredag 2. mai. Det ble jeg også. Derfor ba jeg om spalteplass i påfølgende avis for å korrigere den misforståelse som overskriften i Nordre kunne gi leserne, nemlig at undertegnede var kritisk til bygging av Nordøyvegen. Denne kom inn i Nordre 6. mai. Overskriften på artikkelen «Kritisk til Nordøyvegen» må helt og holdent stå for redaktøren i Nordre sitt ansvar. Det er som kjent slik at redaktøren i en avis bestemmer hvilke vinkling en sak skal ha.

I likhet med Erling Korsnes ser jeg den positive effekten Nordøyvegen vil ha for øyane og fastlandet, og hilser sjølsagt dette sambandet velkommen.

Korsnes peker på at når Nordøyvegen åpnes, så må det

etableres et nytt hurtigbåt-samband mellom Hamnsund – Store Kalvøy – Valderøy – Ålesund til Hamnsundsambandet blir bygget. Dagens hurtigbåt – subsidier for hurtigbåtruten som betjener Nordøyane er lagt inn som en del av finansieringen av Nordøyvegen i 20 – kanskje 30 år.

Det vil derfor bli en krevende oppgave for politikere fra Haram å be fylkeskommunen om nye friske penger til et samband som allerede mottar subsidier. Leder i samferdselsutvalget, Oddbjørn Vatne, bekreftet i artikkelen i Nordre 2. mai at det ikke foreligger planer om et slikt samband som Korsnes (og mange av dagens pendlere) gjerne vil ha. Dette kan ytterlig verifiseres ved en kontakt til samferdselsavdelingen i fylkeskommunen.

Dette er en av årsakene til at jeg er mindre optimistisk i forhold til det tilbudet som pendlerne vil få ved åpning av Nordøyvegen.

Ellers synes Korsnes og undertegnede å være enige om at Hamnsundsambandet er et viktig samferdselsprosjekt ma. for inn- og utpendling til kommunen. Ikke minst når Nordøyvegen åpnes. Jeg gjen- tar gjerne at etter min mening er Nordøyvegen ikke ferdig før Hamnsundsambandet er bygget.

Jeg deler også Korsnes sin oppfordring til lokalt næringsliv og politikere i Ålesund/Giske og Haram om å ta nødvendige grep for en snarlig realisering av Hamnsundsambandet. Sammen med Nordøyvegen vil Hamnsundsambandet binde de tre kommunene Haram, Giske og Ålesund sammen til en slagkraftig region.

Ellers synes jeg å registrere en påfallende stillhet fra ansvarlige politikere som kan bidra til å belyse problemstillingen.

Store Kalvøy, 23. mai 2014  
**Asbjørn Schjelderup**