

# Snart slutt for ferjene

I løpet av de neste tiårene planlegges det vegprosjekter for over 50 milliarder kroner i Nordvest.

**SAMFERDSEL** For få uker siden la Statens vegvesen fram sitt planforslag om framtidig E39 gjennom Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal. En ferjefri europaveg er midlet.

Men det er ikke bare bar ferjene kan stå for fall. Ørnsdalen til høyre viser de viktigste større vegprosjektene mellom Nordfjord og Molde.

Målet er reduserte reisetider. Bilene fra Volda til Ålesund som i dag tar over 70 minutter, vil kunne kuttes med en halvtime den dagen man har etablert et vegprosjekt som binder sammen nord og sør på Sunnmøre.

Neste år begynner bompengsinnkreving på Nordøyveggen, og det kan være starten på et rekke bompengsfinansierte prosjekter på Nordvestlandet.

I dag er det kun to stasjoner i regionen hvor bilister må betale bompenger for å kjøre, nemlig

## FAKTA

- Nasjonal transportplan (NTP) er en plan som skal gjelde for 10 år frem i tid.
- Planen utarbeides i samarbeid mellom Statens vegvesen, Landbruksdepartementet og Kulturdepartementet. Planlagt av Regjeringen som legger sitt forslag fram for Stortinget.
- Omkring 75 nye ferjer har eller planlegges å bli avviklet i løpet av de neste ti årene.
- Målet er å bygge opp et nett av raskt og trygt ferjetrafikk. Ålesund er den viktigste knutepunktet for ferjetrafikk.

Ørnsdalenbrua og Eiksundambandet.

**Bompenger.** Noen av prosjektene er levert opp med en anslått byggestart, mens andre er ennå tidlig i planleggingen. Initiativtakere til nye prosjekter er gjerne kommuner og lokalt næringsliv som har sett et behov.

Men skal disse prosjektene realiseres må bilistene betale. Det er det ingen tvil, sier Statens vegvesen.

Regjeringen har gjort det klart at det ikke vil være akseptabelt å fullfinansiere vegprosjekter i områder med større trafikkgrunnlag, sier strategileder Kjell Strand i Statens vegvesen Rognen midt.

For bypakken i Ålesund er det forventet et stadig bidrag til strand i Statens vegvesen Rognen midt.

Store behov. For med bompenger blir det enklere å bygge veg.

Viljen fra staten å investere i veg er større enn før, og aktivitetene i vårt område er veldig ambisiøse i å investere i fylkesveg, sier han.

Derfor mener Strand at det ikke er noe problem at det er så mange vegprosjekter under planlegging på Sunnmøre.

«Oddøyene Værne (sp) leder samferdselsarbeidet i Møre og Romsdal fylkeskommune. Hått illustrerer behovet for større vegprosjekter i fylket på denne måten»

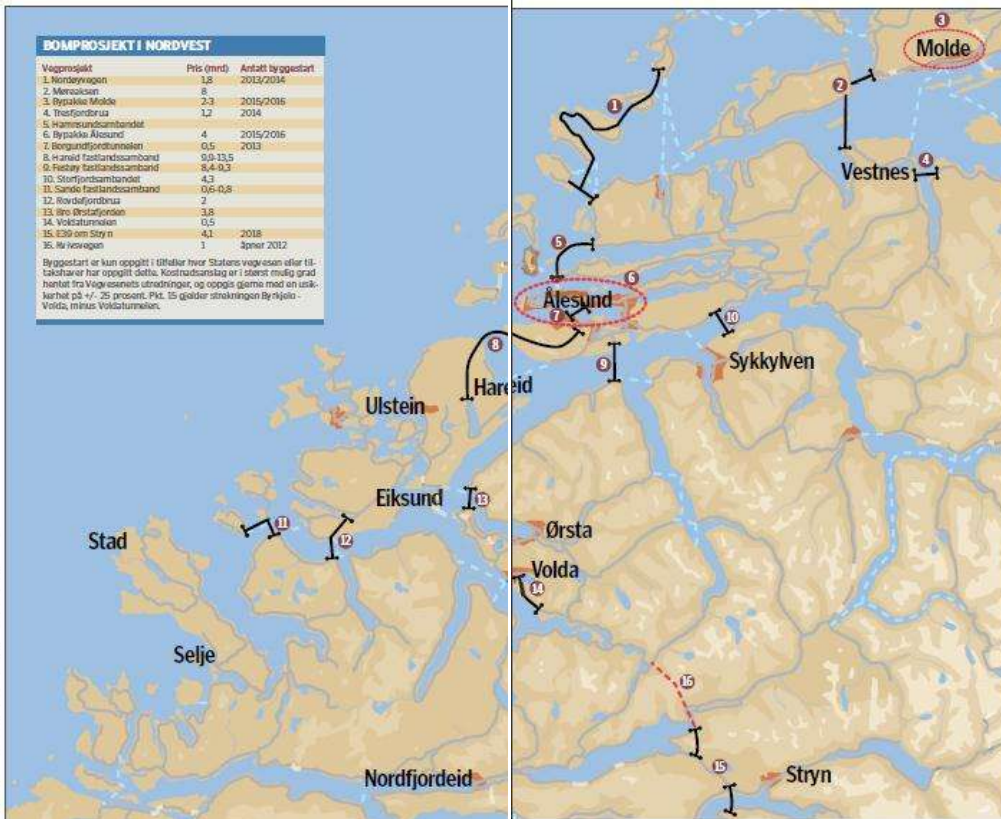
«Gul bte ikke ferdig da han skapte Møre og Romsdal.

Roen av prosjekter er lang og rekke av dem er på vegen som sørøst av Ålesund. Men fylkesmøtene er begrenset, og foreløpig er de bundet opp i prosjektene Nordøyveggen, som krytzer sammen Haram og

## BOMPROSJEKT I NORDVEST

Vegprosjekt	Pris (mrd)	Anslått byggestart
1. Nordøyveggen	1,5	2012/2014
2. Mæreoksen	8	
3. Bypakke Molde	2,9	2015/2016
4. Hestefjordtun	1,2	2014
5. Hamneundambandet	4	2015/2016
6. Bypakke Ålesund	4	2015/2016
7. Borgundfjordtunnelen	0,5	2013
8. et annet festlandsamband	0,9	13,5
9. Festøy festlandsamband	8,4	9,3
10. Storfjordambandet	4,3	
11. Sørøst festlandsamband	1,6	0,8
12. Rovdalfjordbrua	2	
13. Øst-Østfjorden	3,8	
14. Voldatunnelen	0,5	
15. E39 om Stryn	4,1	2018
16. Nivoveggen	1	Åpner 2012

Byggestart er kun oppgitt i tilfeller hvor Statens vegvesen eller tilkøblere har oppgitt dette. Kostnadsanslag er i størst mulig grad hentet fra Vegvesenets undersøkelser, og oppgitt gjerne med en usikkerhet på +/- 25 prosent. Pkt. 15 gjelder strekningen Bykjøle-Volda, minus Voldatunnelen.



VILHA VEG, Nivoveggen åpner til neste år og er fullfinansiert av det offentlige. Resten av vegprosjektene i illustrasjonen er på planleggingsstadiet, og noen er kommet lenger enn andre. Harald og Festøy festlandsamband er i direkte konkurranse med hverandre, og kan ut av dem vil avventast bli realisert. Kun Nordøyveggen er med på gjeldende Nasjonal transportplan.



STRATEGILEDER. Strand bruker mer enn tre år på veg forfatter Kjell Strand som er strategileder i Vegvesenet.

Sandøy, og Trollheimstunnelen mellom Sunndal og Surnadal.

«Med de prosjektene er berøringen av vegprosjektene i ferje eller hurtigråd kan man få såkalte ferjefrie løstingsmidler. Det vil si at midler til ferje heller brukes på veg»

«Å vise ferje. Løsting er det flere prosjekter som kan bli realisert. Dersom en vegprosjekt løser si ferje eller hurtigråd kan man få såkalte ferjefrie løstingsmidler. Det vil si at midler til ferje heller brukes på veg»

«Om man ved hjelp av slike midler, sammen med bompenger kan realisere prosjekter uten ytterligere midler så kan man søke å løse»

«Det er klart at vi må slippe

alle prosjekter fram, men det er en forutsetning at en fagmyndighet har kommet fram til at prosjekter er sjøfinansierende, sier Værne.

En dyp fjord er imidlertid et stort hinder. Vegvesenet har lukka døra for en 650 meter dyp tunnel under fjorden, og nå synes ulike varianter av flytbruer å være mest aktuelle.

Utehengt av trase så hjelper Værne håper vi kan kjøre på et slik bra om rundt 10 år. Strand i Vegvesenet er noe mer forsiktig.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

Krysse fjord. Den største vegutfordringen på Sunnmøre er fjordkryssing mellom Ørsta/Hareid og over til Sola. Et samband både næringsliv og offentlige myndigheter ønsker å få på plass.

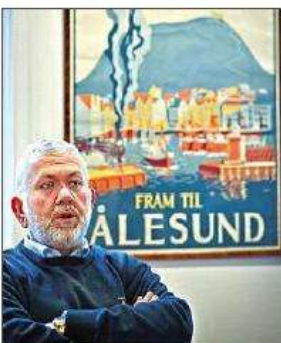
Her har prosjekta tilført og Jofast bilstasjon, der vi i konkurransen med Storfjordambandet.

En dyp fjord er imidlertid et stort hinder. Vegvesenet har lukka døra for en 650 meter dyp tunnel under fjorden, og nå synes ulike varianter av flytbruer å være mest aktuelle.

Utehengt av trase så hjelper Værne håper vi kan kjøre på et slik bra om rundt 10 år. Strand i Vegvesenet er noe mer forsiktig.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

Krysse fjord. Den største vegutfordringen på Sunnmøre er fjordkryssing mellom Ørsta/Hareid og over til Sola. Et samband både næringsliv og offentlige myndigheter ønsker å få på plass.



PADRIVER. Kjell Sandli er daglig leder i Ålesunds Handelsforening og har styrever i fem større vegprosjekt.

# Handelen tar egne grep

For næringslivet er innspart tid mye viktigere enn utgifter til bompenger.

**ALESUND.** Aalesunds Handelsforening har satt innspill til flere vegprosjekt i Ålesundsområdet de siste årene.

Av de 15 planlagte prosjektene i illustrasjonen til venstre, er Handelsforeningen involvert i fem av dem.

Daglig leder Kjell Sandli forteller at skildes et sterkt behov for en mer sammenhengende region.

Fjordkryssinger åpner større muligheter for mer effektiv drift og tettere relasjoner mellom bedrifter og institusjoner omkring fylket, sier Sandli.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

## Nye prosjekter er bare et kjempespill

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.

«Jag blir ikke overrasket om det tar 20 år før det er på plass, sier han.