

Vil ha bom på bygrensa



Ordfører Arve Tonning vil finansiere ny Lerstadveg med en bomring rundt Ålesund. - Vi skulle gjort det før, mener han nå.

TEKST: Helge Gloppen (helge.gloppen@smp.no)

- Halleluja! utbrøt Giske-ordfører Knut Støbakk til Tonnings tanke. Begge deltok i går på et felles møte mellom Søre Sunnmøre Regionråd og Ålesundregionens Utviklingsselskap (ÅRU).- Bomringen er musikk i mine ører. Giske har regionflyplassen og vi blir med, forsikret Støbakk. Han ser gjerne at bompengeringen rundt Ålesund i neste omgang også betaler Hamnsundsambandet fra Ålesund og Giske til Haram, slik Tonning også åpner for.

Utfordrer Frp

Ordfører Oddbjørn Vatne i Haram kaller uttalelsen fra Arve Tonning fantastisk.- Utfordringen går til Fremskrittspartiet, som i Oslo stiller seg helhjertet bak innkreving av 52 milliarder til veier. Jeg håper vi unngår konfrontasjoner om dette i årets kommunevalgkamp, sa Vatne, som også er nestleder i fylkets samferdselsutvalg. - Vegarbeidene på Lerstad kan trolig starte i 2008. Prosjektet er sikret 175 millioner fra staten. Starten kan finansieres med et bompengelån.

Bom på bygrensa

Arve Tonning vil kreve inn 10 kroner for hver bil på som passerer bygrensa. Passasjerene passerer gratis, bompengene skal bare kreves inn den ene veien og det skal skje automatisk.- Det vil gi 70 millioner i året, som er nok til å nedbetale hele Lerstadvegen på fem år.

Fortsetter vi i enda fem år, har vi også betalt Hamnsundsambandet, og for min del må vi gjerne fortsette med Stordalsvegen og Hareid fastlandssamband, sa Tonning. Frp-ordfører Frank Sve i Stranda og partifelle Hans Olav Myklebust i Ørsta, avstod fra å kommentere

utspillet. Det gjør derimot Arne Sandnes i Norddal. - Bompengeringen er en flott måte å samle Sunnmøre om et viktig vegprosjekt, som vi alle trenger. Ålesund er vår regionhovedstad. Det er riktig og naturlig at vi først samler oss om den, og at byen i neste omgang støtter våre prosjekter, sier Sandnes til Sunnmørsposten.

Kamp mot vindmøller

Ålesund bystyre har ved alle anledninger forkastet bompengefinansiering av Lerstadvegen. Det mest aktuelle har hittil vært å kreve inn bompenger på selve vegen, med en dagstrafikk på 17.000 biler. Frykten var at dette ville dele Ålesund i to.- Jeg skal ikke gjenvelges. Bystyret bør revurdere saken. Kommunene på Sunnmøre etterlyser Ålesund som lokomotiv for utvikling. Nasjonalhavna på Flatholmen er sterkt hemmet av vegproblemene. Vi kan ikke vente til 2016 eller 2020 med Lerstadvegen, sier Tønning, som er lei av å kjempe mot vindmøller. - Også jeg mener det er statens oppgave å bygge stamveger. Men det går en grense for hvor lenge vi kan protestere mot lave bevilgninger fra staten. Vi kommer ingen veg på den måten, sa Tønning, til kraftig applaus fra sine politiske kolleger.

Publisert fredag 30. mars 2007 kl. 00:01.