

Sunnmørsposten

Sunnmørsposten er ei partipolitisk uavhengig, sosialliberal avis, som baserer sin redaksjonelle virksomhet på prinsippene i Redaktørplakaten og regler i Vær Varsomplakaten. Vi forbeholder oss retten til å arkivere og utgi i elektronisk form alt som er publisert i Sunnmørsposten. Dersom ikke annet er avtalt, gjelder dette også innsendt materiale. All utgivelse skjer i henhold til

Sunnmørspostens publiseringsvilkår, og innsendt stoff honoreres som hovedregel bare når det er avtalt. Dersom noen føler seg rammet av urettmessig omtale i avisa, oppfordres de til å ta kontakt med redaksjonen. Det er også anledning til å reise klage for brudd på god presseskikk til Pressens Faglige Utvalg, Prinsens gt. 1, pb. 46 Sentrum, 0101 Oslo. Tlf. 22 41 56 80, fax 22 41 19 80.

LENGDE

Maksimal lengde på kronikker under vignetten Synspunkt er 6000 tegn inkl. mellomrom. Vi trenger også bilde av forfatteren, og tar gjerne imot forslag til illustrasjon. Kronikker kan sendes til innlegg@smp.no

KORT SAGT

Under denne vignetten trykker vi korte innlegg på under 800 tegn inklusive mellomrom. Disse kan regne med å komme raskere på trykk.

SKRIV KORT!

Maksimal lengde på ytringer er 2500 tegn inkl. mellomrom. Vi forbeholder oss retten til å korte ned. Ubrukte innlegg returneres bare på anmodning. Skriv under med fullt navn.



Binder sammen regionen



ASBJØRN SCHJELDERUP
Store Kalvøy

SYNSPUNKT

SAMFERDSEL. Hamnsundsambandet er sambandet som knytter Hamnsund i Haram kommune til Ålesund kommune med forbindelse til Ellingsøy eller til Ytterland i Giske kommune.

Sambandet er nå under planlegging av et interkommunalt selskap der de tre kommunene Ålesund, Giske og Haram, sammen med lokalt næringsliv, ønsker å realisere en forbindelse fra Haram kommune til Ålesund/Giske.

Sambandet gir en betydelig nedkorting av reisetiden mellom Hamnsund i Haram kommune til Ålesund og flyplassen på Vigra.

Reisetid med bil fra Søvik i Haram til Ålesund sentrum er i dag om lag 50 min. Med Hamnsundsambandet blir den om lag 18 min. Innsparingen i reisetid fra Søvik til flyplassen på Vigra er enda større. Her blir reisetiden redusert fra en time til rundt et kvarter.

Sambandet er planlagt med veg/bruer fra Hamnsund til Store Kalvøy i to av tre alternativer. Deretter tunnel til Kverve (totalt 11 km) eller i en alternativ og noe kortere trasé til Ytterland på Valderøy (9,7 km).

Større byregion. Hamnsundsambandet er viktig fordi sambandet:

- Utvider Ålesundsregionen og gir kortere reisetid til et større arbeidsmarked og til flere service-, kultur og fritidstilbud.
- Blir en viktig brikke i det «Nye Sunnmøre», med Ålesund som et sterkt regionsenter.
- Utvider bo-regionen til Ålesund, og legger i større grad til rette for inn- og utpendling mellom de tre kommunene.

• Styrker Vigra (Ålesund luftfyllplass) som regionens hovedflyplass.

- Knytter den «maritime klynge» på Sunnmøre tettere sammen, samtidig som bedriftene i Haram knyttes nærmere til Ålesund og Giske og høgskolen med det nye maritime kompetansesenteret på Nørve.
- Sikrer framtidig bosetning på Store Kalvøy

Kortere fra Nordøyane. Hamnsundsambandet har også stor betydning i forhold til andre viktige samferdselsprosjekt i regionen. Dette gjelder blant annet Nordøyvegen som skaffer øyene i Haram og Sandøy fastlandsforbindelse til Skjelten i Haram. Når Nordøyvegen åpner er det bestemt at dagens hurtigbåtrute Ålesund-Valderøy-Store Kalvøy-Hamnsund-Nordøyane blir lagt ned.

Dagens hurtigbåt bruker om lag 40 minutter fra Lepsøy til Ålesund sentrum. Med Nordøyvegen blir reisetiden med bil fra Lepsøy til Ålesund sentrum om lag 60 minutter.

For dagpendlere går det vanligvis en smertegrense når reisetiden for en vei med bil/buss overstiger 60 minutter. Uten Hamnsundsamban-

Sambandet gir en betydelig nedkorting av reisetiden mellom Hamnsund i Haram kommune til Ålesund og flyplassen på Vigra

det så vil Nordøyvegen føre til at avstanden i reisetid mellom øyene i Haram/Sandøy og til regionsenteret i Ålesund/flyplassen på Vigra økes i forhold til dagens reisetid.

Fordelen de bosatte på øyene i Haram og Sandøy får med fastlandsforbindelsen er selvsagt friheten til å reise uavhengig av ruter for hurtigbåt og ferje, at man knytter befolkningen i de to kommunene tettere sammen, samt at sambandet til kommunesenteret i Brattvåg styrkes for befolkningen på øyene i Haram.

Industriakse. For Nordøyvegen er det vanskelig å tenke seg en full uttelling med tanke på trafikkfall uten en forlengelse via Hamnsundsambandet til Ålesund eller Giske kommune. Med en realisering av Nordøyvegen vil dette virke positivt inn på trafikkfallene for Hamnsundsambandet.

For Hamnsundsambandet er det imidlertid slik at dette sambandet vil få trafikken fra øyene i Haram og Sandøy enten Nordøyvegen blir bygget eller ikke, og slik være et samband som kan «stå på egne bein».

Også i forhold til Hareid Fastlandsamband (HaFast) og Bytunnelen vil Hamnsundsambandet få betydning.

HaFast vil, uavhengig av hvilken fjordkryssing som blir valgt, knytte sammen kommunene Ulstein, Hareid, Ålesund og Giske. Sammen med Bytunnelen vil Hamnsundsambandet og Nordøyvegen gi en sammenhengende akse mellom store og tunge industribedrifter på Sunnmøre; særlig da knyttet til den maritime næringen. Et uttrykk som en ofte møter i denne sammenheng er «Industriaksen Sunnmøre».

Økt samarbeid. Ålesund som lokomotiv er et av de fire utvalgte strategiske satsingsområdene for andre fase i «Sunnmøre i framtida». Det har i framsynprosessen vært et sterkt ønske fra omlandet om at Ålesund må gå i bresjen, være fyr-tårn, være lokomotiv i regionen, og være det urbane trekkplasteret som enhver attraktiv region trenger.

Nabokommuner har i flere år etterlyst den lederrollen som et regionsenter bør ha når det gjelder å gå i bresjen m.a. for gjennomføring av viktige samferdselsprosjekt. Viktige samferdselsprosjekt er nødvendig for å styrke regionsenteret, samtidig som en legger til rette for styrking av nabokommunene.

Et økt interkommunalt samarbeid m.a. ved gjennomføring av Hamnsundsambandet eller andre prosjekter styrker også mulighetene for et økende samarbeid for å løse andre viktige oppgaver i tiden som kommer. Utfordringene til kommunene med innføring av Samhandlingsreformen er eksempel på dette.

Lokke arbeidskraft. For at bedriftene i regionen skal få tak i den arbeidskraften disse trenger i tiden som kommer vil kravet om å kunne bo «landlig», samtidig som det er korte avstander til skole/barnehage og ulike service-, idretts- og kulturtilbud, være faktorer som klart vil trekke i positiv retning.

Vekst i regionen er selvsagt avhengig av at industrien får tak i den kompetanse de til enhver tid har bruk for. Lang reisetid til/fra jobb er en dårlig løsning for så vel miljøet som for helse- og familieliv.

Derfor er et prosjekt som Hamnsundsambandet viktig for hele regionen.