

Sunnmørsposten

Sunnmørsposten er ei partipolitisk uavhengig, sosialliberal avis, som baserer sin redaksjonelle virksomhet på prinsippene i Redaktørplakaten og regler i Vær Varsomplakaten. Vi forbeholder oss retten til å arkivere og utgi i elektronisk form alt som er publisert i Sunnmørsposten. Dersom ikke annet er avtalt, gjelder dette også innsendt materiale. All utgivelse skjer i henhold til

Sunnmørspostens publiseringsvilkår, og innsendt stoff honoreres som hovedregel bare når det er avtalt. Dersom noen føler seg rammet av urettmessig omtale i avisa, oppfordres de til å ta kontakt med redaksjonen. Det er også anledning til å reise klage for brudd på god presseskikk til Pressens Faglige Utvalg, Prinsens gt. 1, pb. 46 Sentrum, 0101 Oslo. Tlf. 22 41 56 80, fax 22 41 19 80.

LENGDE

Maksimal lengde på kronikker under vignetten Synspunkt er 6000 tegn inkl. mellomrom. Vi trenger også bilde av forfatteren, og tar gjerne imot forslag til illustrasjon. Kronikker kan sendes til innlegg@smp.no

KORT SAGT

Under denne vignetten trykker vi korte innlegg på under 800 tegn inklusive mellomrom. Disse kan regne med å komme raskere på trykk.

SKRIV KORT!

Maksimal lengde på ytringer er 2500 tegn inkl. mellomrom. Vi forbeholder oss retten til å korte ned. Ubrukte innlegg returneres bare på anmodning. Skriv under med fullt navn.

Nordøyvegen helt til Ålesund?



Kjell Sandli
Daglig leder
Hamnsundsambandet A/S

SYNSPUNKT

SAMFERDSEL. Det er med glede jeg registrerer at Nordøyveg-prosjektet har god fremdrift og runder den ene milepælen etter den andre i sin ferd mot endelig realisering. Det ligger mye godt arbeid, for ikke å si politisk håndverk, bak denne suksessen. Selv om selskapet bak prosjektet ikke er helt i mål så synes det som om realisering av sambandet er innen rekkevidde.

Med Nordøyvegen vil befolkningen og næringslivet på Nordøyene (Haram og Sandøy) bli tettere knyttet opp til fastlandet. Og det er veldig positivt for dem, men også for resten av regionen. En veg åpner som regel opp for trafikk begge veger. Og det er viktig å ta med seg.

Halve jobben. Sunnmørsposten berører i sin leder 17.10.2011 problemstillingen med å knytte Nordre Sunnmøre tettere sammen med Ålesund og Søndre Sunnmøre.

Sunnmørsposten har helt rett når den påpeker at å bygge Nordøyvegen er bare halve jobben. Jeg mener at «Nordøyvegen» må helt til Ålesund før jobben er gjort.

At Sunnmørsposten skisserer en løsning Lepsøy-Vigra er derimot noe historieløst og løsningen er også noe ufullkommen.

Hamnsundsambandet. Jeg får ta selvkritikk for at bl.a. Sunnmørsposten ikke er oppdatert på arbeidet

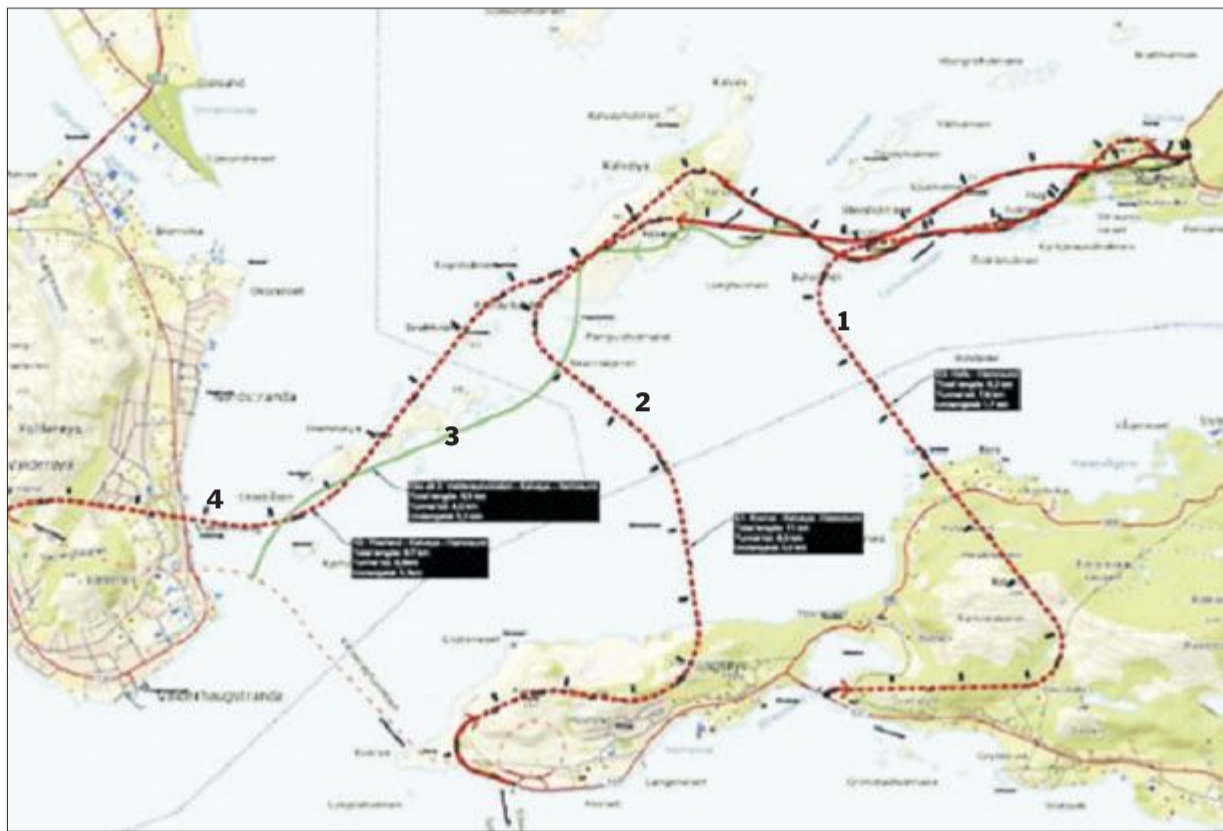
Skal man knytte Nordre Sunnmøre til Ålesund bør vegen gå mest mulig rett på målet

som Hamnsundsambandet A/S har igangsatt. Formålet med Hamnsundsambandet A/S er å få realisert Hamnsundsambandet fra Hamnsund til Ålesund (via Ytterland, Valderøytunnelen eller Ellingsøy).

Hamnsundsambandet A/S mener dette er mer riktig og fremtidsrettet løsning, enn for eksempel Lepsøy-Vigraløsningen.

Retten på målet. Skal man knytte Nordre Sunnmøre til Ålesund bør vegen gå mest mulig rett på målet. Og målet for trafikantene er ikke Ålesund lufthavn Vigra eller Giske. Målet er Ålesund, (Høgskolen, sentrumsfunksjonene og Moa), og kanskje enda viktigere; målet med Hamnsundsambandet er å knytte sterke industrimiljøer på Nordre Sunnmøre med miljøer i Ålesund og ikke minst miljøer på ytre søre. Det alene rettferdiggjør et Hamnsundsamband.

Regionbygging. Det er også beklagelig at Sunnmørsposten ikke har fått med seg at bl.a. Ålesund kommune



HAMSUNSSAMBANDET. Kartet viser ulike alternativer for å knytte Nordøyene til Ålesund.

og Aalesunds Handelsforening har gått inn med aksjekapital i Hamnsundsambandet A/S, nettopp fordi vi ser at Hamnsundsambandet bidrar til å bygge regionen, og det bidrar til at den betydelige investeringen som gjøres på Nordøyvegen blir best mulig utnyttet.

Planprogram. Hva er status for Hamnsundsambandet?

Hamnsundsambandet A/S ble stiftet i 2008 av kommunene Haram, Giske og Ålesund i samarbeid med 13 sentrale næringslivsaktører i regionen.

Hamnsundsambandet A/S som har som formål å realisere et samband mellom Hamnsund og Ålesund har gjennom sin plankonsulent (Nordplan A/S) utarbeidet et planprogram for Hamnsundsambandet.

Dette planprogrammet er overlevert berørte kommuner for behandling og vedtakene vil da grunnlaget for videre planlegging og analysearbeid.

Fire alternativ. I planprogrammet er det skissert fire aktuelle traseer. (Se kart):

1. Fra Hamnsund til Hella (Ellingsøy)
2. Fra Hamnsund via Store Kalvøy til Kverve (Ellingsøy)
3. Fra Hamnsund via Store Kalvøy til kryss i Valderøytunnelen.
4. Fra Hamnsund via Store Kalvøy til Ytterland (Valderøy)

I tillegg til et 0-alternativ, dvs. et referansealternativ hvor man ikke bygger et Hamnsundsamband, men at dagens situasjon med ferje og hurtigbåt beholdes.

Kommunenes behandling av planprogrammet vil avklare om disse fire

alternativene skal utredes videre eller om noen bør fjernes og ev. nye alternativ bør vurderes. Med kommunenes hjelp er det forventet en behandling av planprogrammet i løpet av 2011.

Finansiering. Planarbeidet skal deretter følges opp med utarbeidelse av en kommuneovergripende kommunedelplan. Det er Hamnsundsambandet A/S sitt mål at dette igangsettes primo 2012.

I løpet av dette planarbeidet bør vi også få dokumentert og fremlagt estimater på inntekter og kostnader, og forslag til finansiering. Brukerfinansiering og hurtigbåtavløsningsmidler er to aktuelle finansieringsformer. Om, og ev. hvor mye Hamnsundsambandet vil trenge av tilskudd og garantier, ev. forskuttering er altfor tidlig å si noe om.

Nordøyvegen. Nå vil sikkert noen si at la oss få på plass Nordøyvegen før vi i hele tatt snakker om noe annet. Selv mener jeg at felles mål for utviklingen av Ålesundregionen og langsiktig strategier for realiseringen av nødvendige vegsamband er viktig å få på plass-jo før jo heller.

Fra min side er det helt naturlig å se på realiseringen av Nordøyvegen med etablering av et samband mellom Hamnsund og Ålesund. Først da tror jeg at man vil få full effekt av Nordøyvegen.

Et Hamnsundsamband:

- vil lette atkomsten til Ålesund lufthavn Vigra.
- vil lette atkomsten til Høgskolen
- vil lette atkomsten til det urbane tilbudet i Ålesund, samtidig som Haram og Nordøyene blir mer tilgjengelig for befolkning og næringsliv sør for Haram.

- vil kunne gjøre Store Kalvøy landfast.

Knyter sammen. Viktigst er likevel å nevne at Hamnsundsambandet vil knytte sterke industri og næringsmiljøer på Nordre Sunnmøre og næringsmiljøer i og sør for Ålesund tett sammen. Hamnsundsambandet vil således være med å styrke næringslivets internasjonale konkurransekraft og gjøre hele Sunnmørsregionen mer attraktiv. I et slikt perspektiv blir planene om å realisere Hafast og Borgundfjordtunnelen også mer aktuell og interessant.

Bypakken. Flere aktører har tatt til orde at Hamnsundsambandet burde vurderes som et regionalt tiltak i den nært forestående Bypakken for Ålesund. Nå er det absolutt ikke sikkert at det vil være økonomiske rammer for å inkludere noen regionale tiltak i Bypakken. Dette vil uansett bli avklart i den demokratiske prosessen som Bypakken skal gjennom. Dette bør man respektere.

Tror på realisering. Hamnsundsambandet A/S har sterk tro på at de videre utredninger vil dokumentere at Hamnsundsambandet er et samfunnsøkonomisk viktig samband. Så blir det opp til Hamnsundsambandet A/S å skaffe finansiering og legge plan for realisering.

Hamnsundsambandet A/S er trygg på at et tett samarbeid mellom berørte kommuner, næringsliv og Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen region midt er nøkkelen til en realisering av Hamnsundsambandet så raskt som mulig.

Hamnsundsambandet-en viktig livsnerve for regionen!