

Sunnmørsposten

Sunnmørsposten er ei partipolitisk uavhengig, sosialliberal avis, som baserer sin redaksjonelle virksomhet på prinsippene i Redaktørplakaten og regler i Vær Varsomplakaten. Vi forbeholder oss retten til å arkivere og utgi i elektronisk form alt som er publisert i Sunnmørsposten. Dersom ikke annet er avtalt, gjelder dette også innsendt materiale. All utgivelse skjer i henhold til

Sunnmørspostens publiseringvilkår, og innsendt stoff honoreres som hovedregel bare når det er avtalt. Dersom noen føler seg rammet av urettmessig omtale i avisa, oppfordres de til å ta kontakt med redaksjonen. Det er også anledning til å reise klage for brudd på god presseskikk til Pressens Faglige Utvalg, Prinsens gt. 1, pb. 46 Sentrum, 0101 Oslo. Tlf. 22 41 56 80, fax 22 41 19 80.

LENGDE

Maksimal lengde på kronikker under vignetten Synspunkt er 6000 tegn inkl. mellomrom. Vi trenger også bilde av forfatteren, og tar gjerne imot forslag til illustrasjon. Kronikker kan sendes til innlegg@smp.no

KORT SAGT

Under denne vignetten trykker vi korte innlegg på under 800 tegn inklusive mellomrom. Disse kan regne med å komme raskere på trykk.

SKRIV KORT!

Maksimal lengde på ytringer er 2500 tegn inkl. mellomrom. Vi forbeholder oss retten til å korte ned. Ubrukte innlegg returneres bare på anmodning. Skriv under med fullt navn.

Hamnsundsambandet



KJELL SANDLI
Daglig leder,
Hamnsundsambandet A/S

SYNSPUNKT

SAMBAND. Hamnsundsambandet A/S er et selskap som har som formål å drive Hamnsundsambandet fram til realisering. Hamnsundsambandet A/S skal finansieres vha. brukerfinansiering (bompenger), hurtigbåt-/fergeavløsningsmidler, og garantier/tilskudd fra næringsliv/offentlige.

I gang med planleggingen. Hamnsundsambandet A/S eies av kommunene Haram, Giske og Ålesund sammen med diverse bedrifter i regionen. Planleggingen av Hamnsundsambandet er godt i gang. Planleggingen utføres av det lokale planfirmaet Nordplan A/S på oppdrag av Hamnsundsambandet A/S. Planprogrammet er vedtatt i vertskommunene Haram og Ålesund/Giske, og kommunene har vedtatt å igangsette et kommunedelplanarbeid som er halvveis. Forslag til kommunedelplan er forventet å legges fram for kommunene medio 2013.

I kommuneplanarbeidet har Hamnsundsambandet A/S prioritert å først få på plass nærmere informasjon om naturressurser, naturmiljø, geologi/geoteknikk og trafikk/økonomi. Utredningene vil bli lagt til grunn når man skal se nærmere på inntekts-/kostnadssidene ved sambandet, og når det store spørsmålet om trasé skal anbefales/velges.

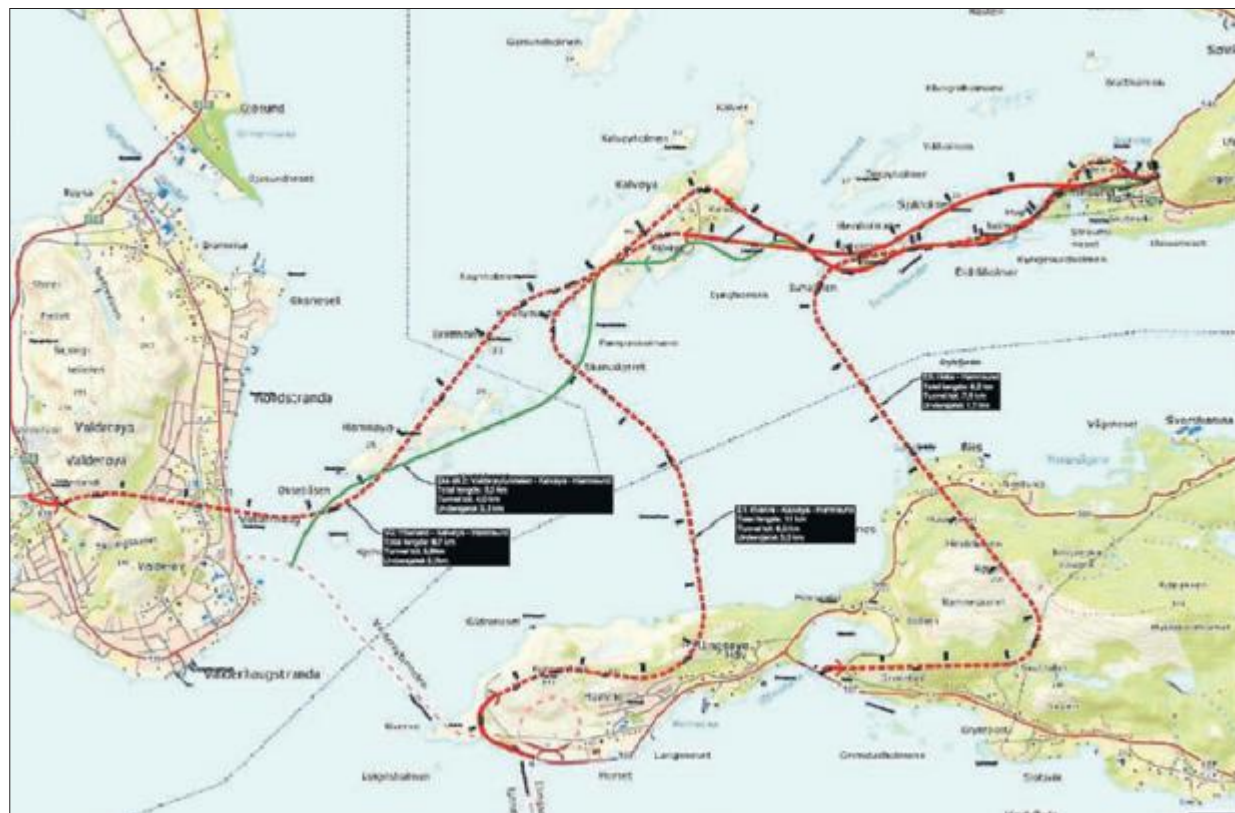
Det er i dag tre aktuelle traseer for Hamnsundsambandet:

1. Fra Hamnsund i Haram kommune til Store Kalvøy ved hjelp av mindre bruer og fyllinger, og til Valderøya (Giske) med undersjøisk tunnel.
2. Fra Hamnsund i Haram kommune til Store Kalvøy ved hjelp av mindre bruer og fyllinger, og til Kverve (Ålesund kommune) via undersjøisk tunnel.
3. Fra Hamnsund i Haram kommune til Hella (Ålesund kommune) via undersjøisk tunnel.

Et mulig 4. alternativ som innebar følgende trasé: fra Hamnsund i Haram kommune til Store Kalvøy ved hjelp av bruer og fyllinger, og til påkobling under sjø til Valderøytunnelen er lagt på is i samråd med Statens vegvesen.

Hva kan man forvente seg av Hamnsundsambandet?

- Hamnsundsambandet vil korte inn avstand og reisetid fra Hamnsund til Ålesund sentrum med ca. 30 minutter.



ALTERNATIVENE. Det er tre aktuelle traseer for Hamnsundsambandet.

KART: HAMSUNDSAMBANDET AS

sund til Ålesund sentrum med ca. 30 minutter.

- Hamnsundsambandet vil være en viktig for «regionforstørringen» rundt Ålesund.

- Hamnsundsambandet vil bidra til å skape en større og mer differensiert bolig- og arbeidsmarkedsregion.

- Hamnsundsambandet vil knytte næringsliv og befolkning i Haram kommune nærmere til Ålesund lufthavn, Vigra og til regionsenteret Ålesund.

- Hamnsundsambandet vil knytte industrien i Haram nærmere til Høgskolen og det maritime kompetansesenteret i Ålesund, og til den maritime klynga.

- Hamnsundsambandet legger til rette for mer offentlig samarbeid på både kommunalt nivå, men også fylkeskommunalt og statlig nivå.

- Hamnsundsambandet vil bidra sterkt til at de store offentlige investeringene i Nordøyvegen får optimal uttelling.

- Trolig vil effekten av de planlagte

offentlige investeringene i Nordøyvegen først komme til sin fulle rett når Hamnsundsambandet er på plass.

- Hamnsundsambandet vil gi lettere tilgang på rekreasjons- og fritiluftsområder.

- Hamnsundsambandet vil være nødvendig for å sikre bussettinga på Store Kalvøy. Kort oppsummert så vil Hamnsundsambandet gjøre regionen mer attraktiv og konkurransedyktig.

Før Hamnsundsambandet er på plass, og særlig gjelder dette etter at Nordøyvegen er forventet etablert, er det viktig at den del av hurtigbåttilbudet som ikke berøres av Nordøyvegen opprettholdes. Vi snakker her om delen av Nordøyruta som omfatter Hamnsund, Store Kalvøy, Valderøy og Ålesund.

Denne hurtigbåtruta er meget viktig, særlig for pendlere. For Store Kalvøy er det også viktig at ferjetilbudet fra Skjeltene til Store Kalvøy to ganger ukentlig blir opprettholdt.

Større behov. Bakgrunnen for at dette poengteres er at ferje- og hurtigbåttilbudet er fra Møre og Romsdal fylkeskommune forutsatt lagt inn i finansieringsplanen for Nordøyvegen. Men, det er vitterlig slik at behovet for kollektivtransport fra Hamnsund blir ikke mindre med Nordøyvegen, trolig større.

Ålesund-Haram. Som daglig leder blir jeg stadig konfrontert med at Hamnsundsambandet er første

skritt mot en kommunesammenslåing mellom Ålesund og Haram. Om kommunene selv vil trekke inn Hamnsundsambandet i en fremtidig kommunesamarbeid/-sammenslåingsdebatt er det fritt opp til disse, men Hamnsundsambandet A/S eller undertegnede har intet med en slik sak å gjøre. Jeg blir også utfordret på om ikke Hamnsundsambandet bør bli en del av «Bypakken» for Ålesund. På den måten får regionen «noe igjen» for bompengene de legger igjen i Ålesund.

Igjen: strategi for, og innhold i «Bypakken» er Hamnsundsambandet A/S og undertegnede uvedkommende. Det er grunn til å tro at det vil ligge meget stramme prioriteringer bak den «Bypakken» som blir vedtatt, og om det er plass for regionale prosjekter er umulig å si noe om i denne sammenheng. Men, hvis Ålesund kommune ønsker å vurdere Hamnsundsambandet i «Bypakken» så er jeg sikker på at Hamnsundsambandet A/S vil stille seg positiv til en slik løsning.

Det viktigste for Hamnsundsambandet A/S er å få realisert Hamnsundsambandet og det innen rimelig tid.

Det viktigste for Hamnsundsambandet A/S er å få realisert Hamnsundsambandet og det innen rimelig tid