

Leder i Sunnmørsposten torsdag 28. januar 2010.

## Bompenger haster

At Ålesunds-ordfører Bjørn Tømmerdal nå omsider har innsett det urealistiske i at trafikkproblemene i Ålesund skal la seg løse uten bruk av bompenge, er vel og bra, men nærmere en løsning kommer han først når han får sin egen gruppe med seg og flertallet i bystyret vedtar å si ja til bompenge. Til våren kommer den gruppa som nå utreder spørsmålet om å stable på beina en vegpakke for Ålesund med omland. Forhåpentligvis vil gruppas flertallskonklusjon bli at bompenge må til, ikke bare for å lage ny Lerstadveg, men også for å lage firefeltsveg til sentrum, og la vegen videre utover Aspøya også gå i tunnel. Videre nevnte Tømmerdal at en også bør inkludere i denne pakken en bytunnel fra Gåseid til Sula og også Hamnsundsambandet. Begge disse sambandene er viktige for å knytte Ålesundsregionen tettere sammen. Tunnelen til Sula vil også kunne sees på som første etappe i et tunnelsamband under Breisundet til Hareid, som vil være helt avgjørende for sunnmørsk konkurransekraft i framtida.

Alle byer her i landet på Ålesunds størrelse har bompenge som en finansieringskilde for å løse byens kommunikasjonsproblemer. I Nasjonal Transportplan fram til 2020 er det ikke avsatt en krone til de større byene uten at det er snakk om offentlige penge i et spleiselag der bompenge skal dekke minst halvparten. Slike bypakker har vært en suksess, og muliggjør realisering av vegprosjekter også utenom de ordinære prioriteringene i Nasjonal Transportplan. Det er ikke lenger snakk om bompenge slik det var tidligere. Nå er bommene borte, og lesere for å avlese betalingsbrikker kan ligge på flere steder i byen, slik at alle trafikanter bidrar og at den økonomiske belastningen blir mest mulig rettferdig. Når mange bidrar, Ålesund har en årsgjennsnitt på mellom 20.000 og 30.000 biler, så blir det lav bompenge og overkommelig nedbetalingstid.

Uten kapasitetsutvidelse vil køproblemene på innfartsvegen til Ålesund i løpet av få år bli så store at trafikken vil stå tilnærmet stille i lange perioder både morgen og kveld. Uten bompenge vil Ålesund kommune måtte basere seg på en firefelts veg med to store rundkjøringer midt i den nye bydelen som skal bygges på sørsida. Bare bompenge vil kunne finansiere en tunnel under byen og under Brosundet og utover Aspøya. Det vil fjerne mye av trafikken fra bygatene og gjøre Ålesund sentrum til et bedre sted å være for både innbyggerne og tilreisende. Det er nok å vise til den oppblomstringen som har skjedd på Rådhusplassen i Oslo etter at bilene forsvant. En tunnel under byen kan selvsagt kobles til det parkeringsanlegget som Aalesund Handelsforening har tatt initiativet til i fjellhaller inne i Aksla. Lerstadvegen og utvidet firefelts veg til sentrum er kostnadsregnet til rundt 1,5 milliarder kroner. Alt det andre kommer i tillegg, og det vil derfor være snakk om en milliardpakke som vil kunne løfte Ålesund trafikkmessig inn i en ny og langt bedre tilværelse. Hvorfor vente?

Publisert torsdag 28. januar 2010 kl. 02:00.

Sist oppdatert onsdag 27. januar 2010 kl. 18:06.