

Sunnmørsposten

Grunnlagt 1882

Ansvarlig redaktør: Hanna Relling Berg

Administrerende direktør: Lidvar Flydal

LEDER

Bompenger avgjørende

Lekkasjen fra Frp-politiker Knut Fylling som sitter i Arbeidsutvalget for vegprosjekter i Ålesund, har tydeligvis hatt som hensikt å skremme innbyggerne til å reise en massiv protest mot å løse byens samferdselsproblemer ved hjelp av bompenger. Det vil være en tragedie for byen hvis Frp skulle lykkes i sitt forsett. Partiet må bære et hovedansvar for at det ikke har skjedd noe på samferdselssektoren i Ålesund på flere tiår, og at bilkøene inn og ut av byen vokser for hver dag som går. Manglende samferdselsinvesteringer vil også forsinke og vanskeliggjøre utbyggingen av sørsida av byen, og også utviklingen videre på Aspøya. Borgundfjordtunnelen kan bare bygges med bompenger, og uten bompenger blir det heller ikke noe Hamsundsamband som vil knytte Haram og Ålesund tettere sammen og skape økt konkurransekraft i regionen. Når Knut Fylling sier at det er et godt alternativ å la alt forbli som i dag, så vet han ikke hva han snakker om. Innfartsvegen gjennom Volsdalen er allerede i dag oppe i en døgntrafikk på 23.000 biler. Det er langt over det en tofelts veg har kapasitet til. I offentlige planer er det ikke avsatt en krone til å gjøre om innfartsvegen til firefelts veg de neste ti årene. Konsekvensen av å la alt forbli som i dag i 10 år er at også Borgundvegen vil bli sprengt med trafikk i lange perioder av døgnet.

Det finnes knapt en by på Ålesunds størrelse som ikke bruker bompenger som en del av finansieringen av sine samferdselsløsninger. Det vil neppe bli snakk om en bomring rundt byen, men heller et antall avlesingspunkt i Ålesund kommune som kan gi en mest mulig rettferdig belastning for dem som bruker hovedveiene. Bompengeselskapet selv bestemmer reglene for bompengeneinnkreving, og det kan ordnes slik at den enkelte trafikant ikke betaler mer enn et par ganger i døgnet uansett hvor mange bomstasjoner som blir passert. Praksis er høyst ulik fra bomselskap til bomselskap. Det er mange glimrende forslag til viktige samferdselsprosjekt dette utvalget har lansert. En ny innfartsveg gjennom Lerstad, fire felt til byen, tunnel under sentrum og tunnel ut over Aspøya med flere avkjøringer, tunnel under Steinvågsundet, tunnel fra Ålesund til Sula og tunnel og bruer eller fylling fra Ellingsøya/Valderøya og til Hamnsund bør være noen av de mest prioriterte prosjektene, men det å gi Ålesund et skikkelig tilbud av sykkelfelt er også en spennende tanke. At både byens innbyggere og tilreisende er villig til å spandere 20 – 40 kroner pr. døgn for å gjøre Ålesund til et mer konkurransedyktig regionsentrum er vi ikke i tvil om.

Når en ser hvilke gode samferdselsløsninger andre større byer skaffer seg gjennom å inngå et spleiselag med bompenger og statlige bevilgninger, såkalte bypakker, så vil det være tragisk hvis Ålesund skulle falle utenfor enda en gang. Utsiktene til at Frp skulle få rent flertall på Stortinget er lik null. Frp-løftene om et bompengefritt vegnett er like lite verdt.

Frp-forsøket på å skremme med bompenger har lite for seg. Alternativet er mye verre.

ANSV.
REDAKTØR



HANNA
RELLING BERG
913 33 922
hrb@smp.no

POLITISK
REDAKTØR



HARALD
KJØLÅS
905 42 085
hk@smp.no

NYHETS-
REDAKTØR



TORMOD
UTNE
411 03 425
tu@smp.no

KULTUR-
REDAKTØR



KRISTIN
KNUDSEN
902 01 225
kik@smp.no

LEDER
LOKALKONT.



JAN ERIK
RØSVIK
992 71 143
jer@smp.no