

Ordsifte:

## Kommentar til «Kritisk til Nordøyvegen».

Jeg viser til artikkelen i Nordre fredag 2. mai 2014 som starter med denne overskriften på første side: «Kritisk til Nordøyvegen». Den spissformuleringen som redaktøren her nytter, kan etterlate det inntrykket av at undertegnede er kritisk til bygging av Nordøyvegen. På s. 4 endres overskriften til «Nordøyvegen bremsar pendlarane», en overskrift som er mer i tråd med innholdet i artikkelen. Jeg ønsker derfor å komme med noen presiseringer – i tillegg krever ulike kommentarer fra Oddbjørn Vatne i samme artikkel også tilsvar.

1. I telefonintervjuet med redaktør Robin Røkke Johansen uttalte undertegnede seg ikke for eller imot Nordvegen. Sambandet som er kommet langt i planlegging og står foran realisering, vil bety en ny tid for folket på øyane. Det jeg uttalte meg om – og var kritisk til – er at det ikke er planlagt noe alternativ for reisende fra Hamnsund til Ålesund (og andre veien), annet enn kollektivtrafikk med buss når Nordøyvegen åpnes for trafikk. Noe som jeg utdypet konsekvensene av, og begrunnet i mitt leserinnlegg i samme avis s. 6 og 7.

2. Det er heller ingenting i mitt leserinnlegg som argumenterer imot Nordøyvegen. Mitt syn er, i likhet med synet til sentrale politikere i Haram, ordfører Knut Støbakk i Giske og ordfører Bjørn Tømmerdal i Ålesund at

Nordøyvegen ikke er helt ferdig uten at Hamnsundsambandet er bygget.

3. I respekt overfor de om lag 80 000 reisende (omkring halvparten fra Haram fastland) som årlig nytter dagens hurtigbåtrute, er det min klare oppfatning at de reisende i forkant har krav på å få vite hvilke alternative reise- og feriemåter som tilbys de reisende når et nytt stort samband blir åpnet for trafikk.

4. Jeg registrerer at Oddbjørn Vatne har et annet syn, nemlig at han i samme artikkel s. 5 uttaler: sitat: «.....ein må sjå i marknaden kva som er mogleg å få til» sitat slutt.

5. Oddbjørn Vatne bekrefter videre i samme artikkel på s. 5 begge mine påstander om at dagens hurtigbåtrute skal legges ned samt at det ikke foreligger planer for en ny hurtigbåtrute mellom Hamnsund og Ålesund når Nordøyvegen åpnes for trafikk.

6. Sentrale politikere bør kunne tåle at det reises kritiske spørsmål rundt ulike konsekvenser av store samferdselsprosjekt, uten at vedkommende som reiser disse blir mistenkeliggjort og tillagt motiver som er helt urimelige.

Lykke til med realiseringen av Nordøyvegen –

Hamnsundsambandet følger etter.

Store Kalvøy, 3. mai 2014  
**Asbjørn Schjelderup**