

Tunnel innen fem år



Dette bildet viser daglig leder Kjell Sandli (til venstre) og styreleder Hans-Peter Kaaresen i Bytunnelen AS i Gåseidvika, der tunnelen etter planen skal få sitt utløp på ålesundssida. Bildet ble tatt da planene ble lansert i fjor. Foto: Staale Wattø

Bytunnelen AS satser på at en undersjøisk tunnel mellom Sula og Ålesund skal være på plass innen fem år.

[Karsten Lilleheim](#)

Kjell Sandli, daglig leder i Bytunnelen AS, orienterte Ålesund formannskapet om selskapets planer mandag.

Formålsparagrafen i selskapert sier at det skal bygges en brukerfinansiert undersjøisk tunnel mellom Sula og Ålesund i løpet av tre til fem år, uten å rokke ved de prioriteringer som ligger i NTP (Norsk Transportplan).

Gåseidvika.

På ålesundssida har de gått ut fra en reguleringsplan fra tidlig på 1970-tallet, der det antydes ei kryssløsning i Gåseidvika. Sula kommune er allerede i gang med å planlegging av tunnelplassering på en sida.

Totalentreprise.

Kjell Sandli opplyste at selskapet har startkapital til første fase i arbeidet, de har hatt en rekke møter med ulike instanser og setter nå i gang med planlegging av prosjektet i form av beregning av trafikkprognoser, inntekspotensiale og annet, for å kunne legge til rette for å hente inn anbud. Det tas sikte på at prosjektet skal lyses ut som en totalentreprise.

Godt fjell.

– Vi har allerede fått klarlagt at det er godt fjell langs den aktuelle traséen. Det betyr at tunnelen vil gå på ca 150 meters dybde, noe som ikke skaper problemer, sa Kjell sandli blant annet.

I møtet ble det også opplyst at det er naturlig å se dette sambandet i sammenheng med Hamnsundsambandet. Representanter fra Hamnsundsambandet er også gitt observatørstatus i styret for Bytunnelen AS.

To felt foreløpig.

På spørsmål fra Knut Fylling, Frp, svarte Sandli at det foreløpig er lagt til rette for en to felts tunnel, men at de også kan være åpen for en fire felts løsning, om trafikkprognosene tilsier det.

Sandli kunne opplyse at de har fått klarlagt at Statens vegvesen ikke ser noen mulighet for å få gjort noe med strekninga Blindheim-Spjelkavik i overskuelig framtid, og at det kanskje kan øke vegvesenets interesse for dette prosjektet.

6.000 biler.

I møtet ble det også opplyst at ved en trafikkmengde på 10.000 kjøretøy per døgn krever vegvesenet en fire felts tunnel. For det sambandet Bytunnelen AS vil realisere, ligger trafikkprognosen i øyeblikket på ca 6.000 biler per døgn.

Publisert onsdag 21. januar 2009 kl. 02:00