

-Bygging om fem år

Daglig leder for Hamnsund-sambandet AS, Kjell Sandli, mener det er et realistisk håp å komme i gang med bygging av Hamnsundsambandet om fem år og ta vegen i bruk innen 10 år.

PLANPROGRAM. I går fikk han overlevert planprogram fra Nordplan AS. Et planprogram definerer hva som skal utredes videre. En sentral bit er aktuelle traseer.

Planen skal sendes på høring til berørte kommuner; Ålesund, Giske og Haram. Høringsfristen er seks uker. Ønsket er å få mange kreative innspill.

Kjell Sandli og samfunnsplanlegger Heidi Hansen i Nordplan AS regner med kommunal behandling tidlig i 2011. Neste steg på planprosessen er utarbeidelse av kommunedelplan i regi av de berørte kommunene.

Hamnsundsambandet AS er et vegprosjekt som vil gå fra Ellingsøy eller Valderøy og videre til Store Kalvøy gjennom undersjøisk tunnel og derfra til Hamnsund. Det er også laget et alternativ som går direkte fra Ellingsøy til Hamnsund.

Privat finansiering. Prosjektet er tenkt finansiert privat med innkreving av bompenger. Det er

snakk om dybder fra 110 til 260 meter – alt etter hvilken trasé man velger.

– Planprogrammet bringer ikke inn nye konflikttemaer i forhold til tidligere utredninger, mener Sandli.

Det blir ikke sagt noe om pris, og Sandli våger heller ikke spekulere på hva et slikt vegprosjekt, som vil binde nordre Sunnmøre sammen og bli en viktig bit på aksene Haram-Ålesund-Ulstein/Herøy, kommer til å koste.

– Valg av trasé vil være avgjørende, sier han.

I 2007 ble det imidlertid antydnet en kostnad på 450 millioner kroner for et alternativ med påhogg nede i Valderøytunnelen og til Store Kalvøy. Men her satte Statens vegvesen foten ned.

Kjell Sandli er overbevist om at det vil være mulig å skaffe norsk privat kapital. Men offentlig medvirkning må trolig på plass i tillegg.

Egen hånd. – Vi kunne ha valgt å stå i kø flere år og håpe å få plass i Nasjonal Transportplan. Det gjør vi ikke. Vi vil klare dette på egen hånd. Nå planlegger vi for å få denne vegen bygd, sier Kjell Sandli optimistisk og minner også om at aksjonærene har tro på prosjektet.

Kjell Sandli og Heidi Hansen sier man må kunne se på Hamnsundsambandet som en forlengelse av Nordøyvegen.



VEGPLANER I PRIVAT REGI. Daglig leder i Hamnsundsambandet AS, Kjell Sandli og samfunnsplanlegger Heidi Hansen, med det rykende ferske planprogrammet for Hamnsundsambandet.

– Men når Nordøyvegen er ferdig bygd, vil Store Kalvøy bli uten ferje- og hurtigbåtforbindelse. For denne øya blir dette sambandet derfor veldig viktig.

De to legger til at det ikke bor så mange mennesker på denne øya i dag.

– Men med Hamnsundsambandet på plass, vil Store Kalvøy bli ikke bare et attraktivt boligområde, men også et rekreasjonsområde mange vil søke til, tror de.

De peker også på at Hamnsundsambandet vil bli en viktig brikke for å gjøre nordre Sunnmøre til en mer attraktivt bo- og

arbeidsmarkedsregion, og for å gjøre bedriftene mer robuste. Og videre for å styrke Ålesund som regionsenter.

PETTER SANDVIK
petter.sandvik@smp.no
MARIUS BECK DAHLE (FOTO)
mbd@smp.no

BMW
www.bmw.no

Ren kjøre glede

Vi kunne ha valgt å stå i kø flere år
KJELL SANDLI

BMW X1 BRAGES EDITION.

X1 BRAGES EDITION 2011 KAMPANJEMODELL: KOMPLETT OG GODT UTSTYRT BMW X1 MED 2.0 L DIESELMOTOR PÅ 136 HK. KOMPLETT PRIS: KR 485.000,- LEVERT ÅLESUND.

Utstyr på kampanjemodell: Metallic lakk • Comfortpakke • X-line pakke • Sportsseter • Bi-Xenonlys • Oppbevaringspakke • Klimaautomatikk • Cruisecontrol • Mørke bakruter • Ryggesensor • Regnsensor • Avtagbart hengerfeste • Servotronic styring • 17" sommerhjul alu.felger • 17" vinterhjul alu.felger • Radio Professional • Takrails • Sportsratt med multitaster • MP3 spiller • Armlene

FINANSIERINGSEKSEMPEL BRAGES EDITION KAMPANJEMODELL					
Privatleie	Rente	Leieperiode	Forskuddsleie	Kjørelengde	Pr. md.*
BMW X1 xDrive 18d	2,95 %	36 md.	50.000 kr	15.000 km	kr 3.990,-

Brages Bilforretning AS
http://aaesund.brages.bmw.no
T: 70 17 82 00
Vindgårdskiftet, 6018 Ålesund

*Etablering og tinglysing, samt årsavgift kommer i tillegg. Alle beløp er oppgitt inkl. MVA. Kampanjen gjelder ut Oktober. Forbehold om trykkfeil. Forbruk bl. kjøring: 0,52 l/mil. CO₂-utslipp: 136 g/km.