NYHETER

Tips oss: 95 400 400 nyheter@smp.no
Sentralbord: 70 12 00 00

PFU Sunnmørsposten abeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Dersom noen føler seg rammet av urettmessig omtale i avisa, oppfordres de til å ta kontakt med redaksjonen. Det er også anledning til å reise klage for brudd på god presseskikk til Pressens Faglige Utvalg (PFU). Adresse: PFU, Rådhusgt. 17. pb 46 Sentrum, 0101 Oslo.

LEDER

Må sjølv ta ansvar for detaljstyringa

POLITIET

Overdriven vektlegging av målbare resultat kan bli ei tvangstrøye som hindrar at den viktigaste jobben blir gjort. Politiet si prioritering av sakene som pyntar mest på statistikken, er eit døme på dette.

Slike utilsikta resultat av målstyring i offentleg sektor kan vi ikkje ha. Vi må ha system for styring av både rettsstell, skatteetat, helsestell og skule som sikrar at vi også tek vare på verdiar som ikkje er så lett målbare.

Om det er slik at etterforskinga av alvorlege seksuallovbrot ikkje vert prioritert høgt nok fordi dei gir dårleg utteljing på ein «skrytestatistikk», er det svært alvorleg. Politiet har også tidlegare fått refs for tilsvarande i 22. juli-kommisjonen sin rapport. Likevel skal ein vere varsam med einsidig å skulde på politileiarane.

Justisminister Anders Anundsen (Frp) er sterkt kritisk til at styringssignal om å prioritere seksuallovbrota høgt, ikkje har blitt følgt. Han seier til VG at dette er uakseptabelt, og at det ikkje er eit «valfag» å følgje desse føringane.

> – I staden for å rette skyts mot politiet, bør politisk leiing sjølv ta ansvar

Vi trur ikkje at politimeistrane tar så lett på det. Tvert imot ser vi at politiet legg eit stort alvor i arbeidet med slike saker. Om resultatet er godt nok, er ei heilt anna sak. Mange av desse sakene er svært krevjande å føre fram til doms.

Samstundes har politiet både politisk leiing, media og folk flest på nakken for å kunne syne fram ein høg oppklaringsprosent og kort sakshandsamingstid. Det oppnår dei lettast med å gå på dei enkle sakene som er lette å oppklare med små ressursar.

Mål- og resultatstyring er ei styringsform som har gjennomsyra heile det statlege området. Etatar som tek vare på viktige verdiar ved samfunnet blir styrt som om dei skulle vere ei produksjonseining.

I staden for å bli styrt etter nokre få overordna mål, blir etatane styrt etter ei rad med målekriterium der suksessen kan reknast i prosent av totalen eller i høve til eit gjennomsnitt. I etat etter etat ser vi at lette saker vert prioriterte fordi det gir best «produksjonsresultat».

Anders Anundsen har fersk erfaring frå korleis dette kan slå ut frå asylbarnsaka. I staden for å rette skytset mot politiet, bør politisk leiing sjølv ta ansvar. Legg ein opp til eit styringssystem basert på detaljerte målekriterium, må ein rekne med å få resultat etter dette.

ALKOHOLPOLITIKK

Kan høste gevinster av skjenkefall

Tallet på skjenkebevillinger i Ålesund har dalt med over 20 på knappe ti år. Selv om ikke dette representerer en like stor nedgang i antallet skjenkestoler som tallene kan gi uttrykk for, er det en endring som kan gi positive bieffekter.

En tilpassing av en tidligere overetablering, kan gi de gjenværende et mer stabilt driftsgrunnlag. Slik kan de få rom til å utvikle bedre produkter. Når kontrollen samtidig forenkles, kan dette samla også gi en alkoholpolitisk gevinst.

Sunnmørsposten Grunnlagt 1882 smp.no

ANSVARLIG REDAKTØR: Hanna Relling Berg
ADMINISTRERENDE DIREKTØR: Lidvar Flydal

NÆRINGSLIV: Den tykke grønne streken utgjør Hamnsundsambandet som næringslivet i regionen mener er nødvendig for å realisere for å styrke verdiaksen mellom Søre og Nordre Sunnmøre.

Hamnsundsambandet vil styrke verdiaksen

SAMFERDSEL

Næringslivet i Sandøy og Haram trykker utålmodig på for å få realisert Hamnsundsambandet.

– Skal vi kunne videreutvikle det maritime og marine næringslivet i regionen, må vi også ha på plass dette sambandet. Det vil styrke byen og det vil styrke regionen, sier Kjell Norvoll ved Nogva Motorfabrikk til Sunnmørsposten. ‘

Sammen med andre representanter for næringslivet besøker han i disse dager formannskapene i Giske, Ålesund og Haram for å orientere om at de mener er en forutsetning for framtidig utvikling av regionen. Kjell Norvoll, Roar Engås fra Rolls-Royce, Else Karin Æsøy og Ove Tennfjord fra Vard og Nils Arne Engeset fra Mørenot utgjør ei gruppe som representerer næringslivet i regionen.

Iboende kraft. – Det er ikke sjølsagt at det finnes industri i denne regionen. Det er kostbart og drive og vegen til markedet er lang, sier Norvoll, som understreker at næringslivet er avhengig av et godt samarbeid i klusteret og en god infrastruktur. Han legger til at Hamnsundsambandet passer svært godt inn dersom kommunene Sandøy, Haram, Giske og Sula i framtida inngår i en storkommune sammen med Ålesund.

Hamnundsambandet skal gå med fyllinger og småbruer fra Hamnsund til den bebodde øya Kalvøya. Derfra er den planlagt i undersjøisk tunnel som dukker opp på Kverve på Ellingsøya.

Ifølge næringslivslederne vil snarvegen mellom Haram og Ålesund korte ned reisetida med inntil 45 minutter. På begge sider av sambandet er det et aktivt næringsliv, og et stort bo- og arbeidsmarked. På nordre er det 3.000 ansatte i industrien, og bedriftene har en omsetning på 12 milliarder kroner.

Når Borgundfjordtunnelen og Hafast til Søre Sunnmøre blir bygd, vil 70.000 innbyggere være innenfor en radius på 30 minutter fra Ålesund. Fra industribygda Søvik til Ulstein vil det med de planlagte sambanda være under en times kjøretur.

Ikke konkurrenter. – Det er mange vegprosjekter som presser seg fram. Kan det bli for mange på en gang?

– Ingen av de aktuelle vegprosjektene i regionen konkurrerer med hverandre. Tvert imot vil de knytte sammen en verdiakse fra nord til sør.

JOHAN BEHRENTZ
johan.behrentz@smp.no

BAKGRUNN

- Hamnsundsambandet fra Haram til Ålesund blir sett på som en naturlig videreføring av bla Nordøyvegen.
- Det skal legges på fyllinger og småbruer til Store Kalvøy og undersjøisk tunnel til Ellingsøya.
- Sambandet vil korte ned reisetida fra Haram til Ålesund med en halv time.
- Knyttet til Søre Sunnmøre ved ei bruløsning vil det føre til en storregion på Sunnmøre.

KLART BUDSKAP: Kjell Norvoll og de andre lederne har et samlet næringsliv bak seg.

> – Hamnsundsambandet vil styrke byen og det vil styrke regionen
>
> KJELL NORVOLL